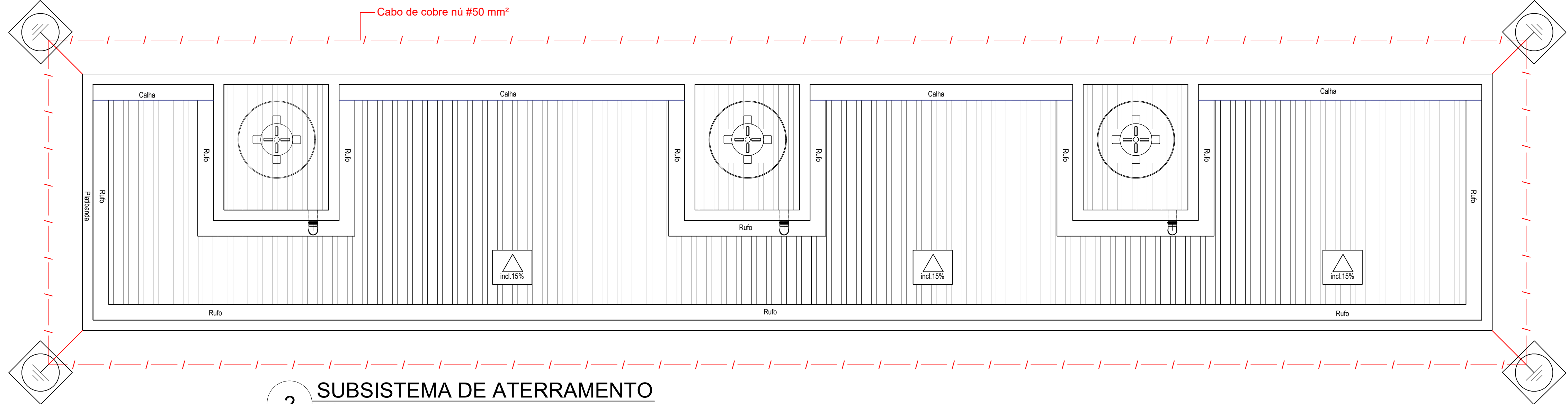
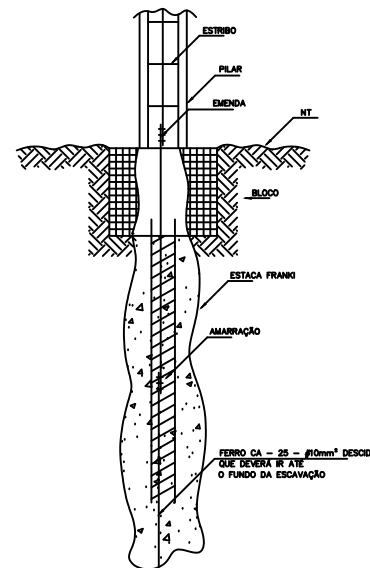


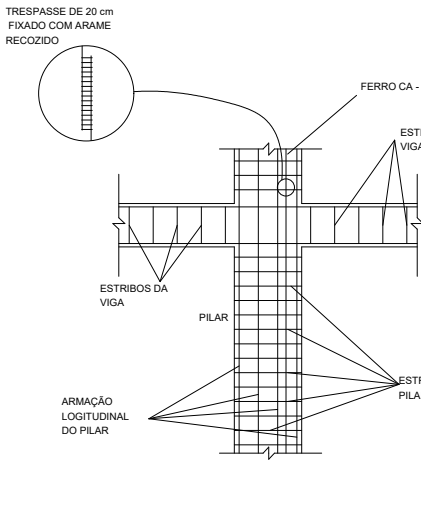
1 SUBSISTEMA DE CAPTAÇÃO E DESCIDA
ESCALA 1:50
UNIDADE EM METRO



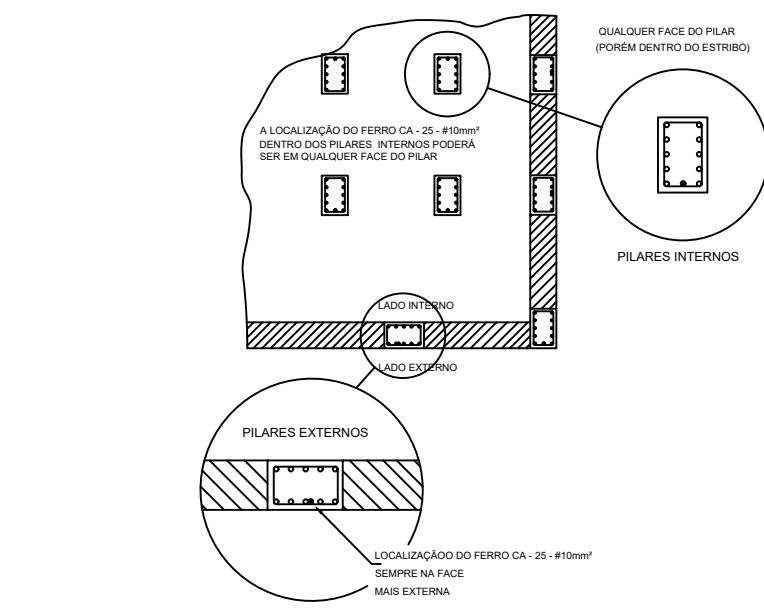
2 SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO
ESCALA 1:50
UNIDADE EM METRO



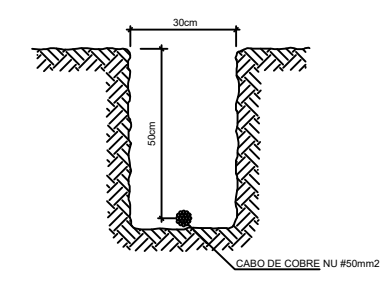
1 DET. GENÉRICO DO ATERRAMENTO NA FUNDAÇÃO
DETALHADO



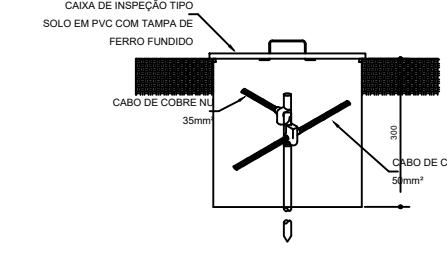
2 DET. DAS DESCIDAS (SPDA)
DETALHADO



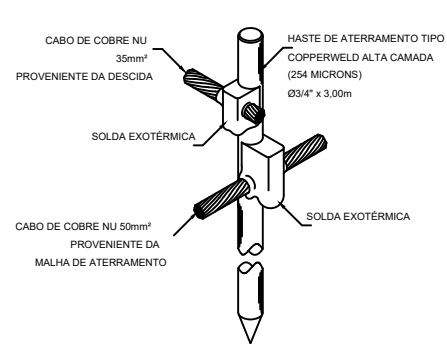
3 DET. LOCALIZAÇÃO DOS FERROS CA - 25 - #10mm² NOS PILARES INTERNOS E EXTERNOS
DETALHADO



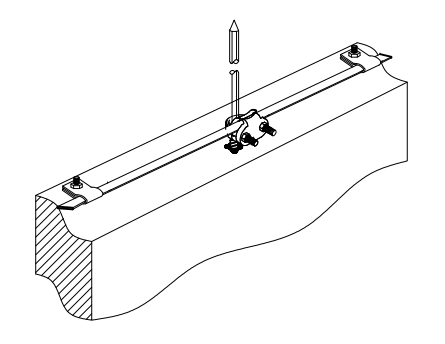
4 DET. VALA PARA CABOS DA MALHA DE ATERRAMENTO
DETALHADO



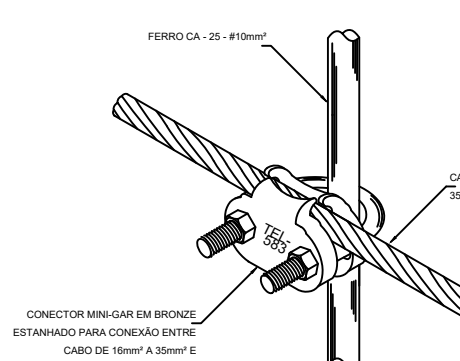
5 DET. - CAIXA DE INSPEÇÃO
DETALHADO



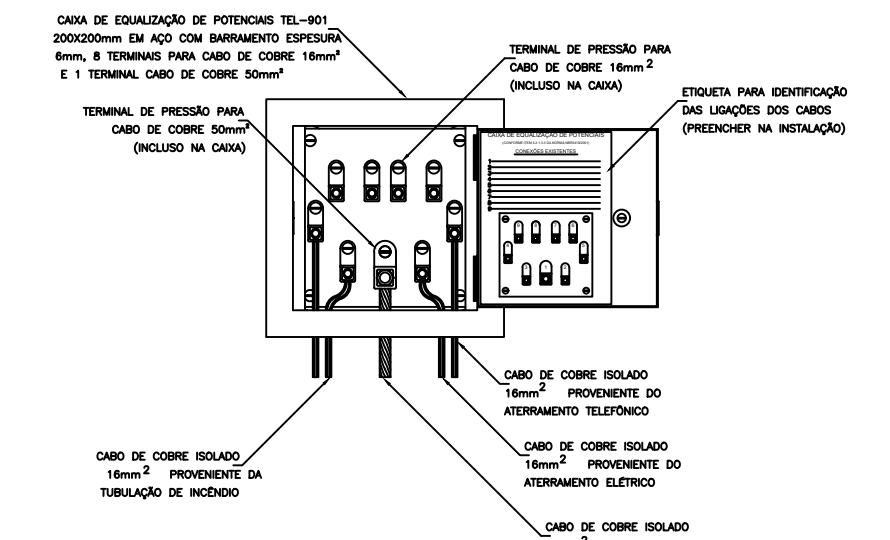
6 DET. - HASTE DE ATERRAMENTO
DETALHADO



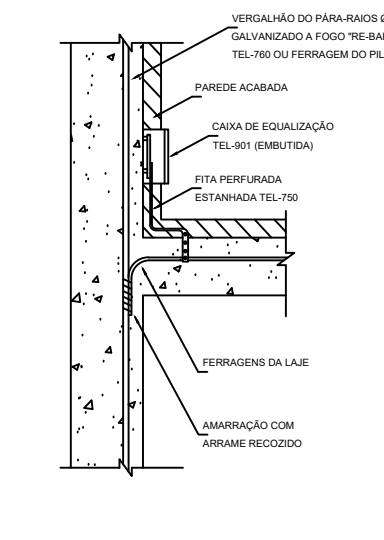
7 DET. FIXAÇÃO DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
DETALHADO



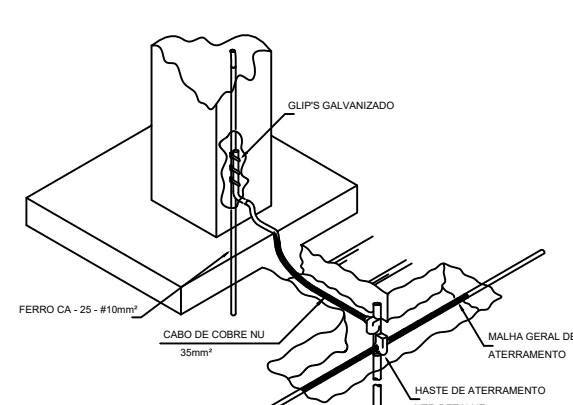
8 DET. UNIÃO ENTRE MALHA DE COBRE NÚ E O FERRO CA - 25 - #10mm²
DETALHADO



9 EXEMPLO DE LIGAÇÕES POSSÍVEIS NA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO (LEP/TAP)
DETALHADO



10 DET. DE INTERLIGAÇÃO DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO
DETALHADO



11 DET. INTERLIGAÇÃO DO FERRO CA - 25 - #10mm² COM A CAPTAÇÃO
DETALHADO

LEGENDA	
	CAIXA DE VISITA DE ATERRAMENTO COM HASTE
	DESCIDA DO SPDA
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
	CABO DE COBRE NÚ (CORDALHA)
	VERGALHÃO CA25-Ø10mm

OBSERVAÇÃO
VALOR OHMICO DO ATERRAMENTO: - APÓS A EXECUÇÃO DA INSTALAÇÃO CONFORME ESTE PROJETO TODOS OS SISTEMAS DE ATERRAMENTO DEVERÃO TER SUA RESISTÊNCIA MEDIDA. SE O VALOR MEDIDO ULTRAPASSAR 10 OHMS, ACRESCENTAR ELETRODOS ATÉ ATINGIR ESTE VALOR. PODERÁ TAMBÉM SER USADO ATERRAGEM OU SIMILAR. - A RESISTÊNCIA DA CONTINUIDADE ELÉTRICA DAS ARMADURAS DO SISTEMA DEVE SER INFERIOR A 1 OHM. - ALÉM DOS NEUTROS DEVERÃO SER LIGADOS AOS FIOS TERRA TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO ENERGIZADAS.
NOTAS
- A PROFUNDIDADE MÍNIMA PARA MALHA DE ATERRAMENTO É DE 30 CM. - AS MALHAS DE ATERRAMENTO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E PROTEÇÃO ATMOSFÉRICA DEVERÃO SER INTERLIGADAS, FORMANDO APENAS UM SISTEMA. - O SISTEMA CAPTOR DEVE SER EXECUTADO COM BARRA CONDUTORA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4" X 1/4". DEVERÁ SER FIXADO A PLATIBANDA POR SUPORTE DE FIXAÇÃO ESPECÍFICA COM SEPARAÇÃO DE NO MÁXIMO 1 METRO LINEAR. - O SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVE SER EXECUTADO COM CABO DE COBRE NÚ DE SEÇÃO NOMINAL DE #50 MM² ENTERRADO A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,5 M. - DEVERÁ SER FIXADA, EM CAIXA DE INSPEÇÃO CILÍNDRICA, HASTE DE ATERRAMENTO DO TIPO COPPERWELD Ø5/8" DE 3 METROS EM TODOS OS PONTOS DE DESCIDA. - OS MINI CAPTORES (TERMINAIS AÉREOS) DEVERÃO SER INSTALADOS NAS QUINAS, CRUZAMENTO DE CABOS E A CADA 5 METROS DE PERÍMETRO. - CASO HOUVER ESTRUTURA NA COBERTURA QUE SE PROJETE A MAIS DE 30 CENTÍMETROS DO PLANO DA MALHA CAPTORA E CONSTITUÍDA DE MATERIAIS NÃO CONDUTORES, DEVERÁ SER PROTEGIDA POR DISPOSITIVO DE CAPTAÇÃO CONECTADO À MALHA CAPTORA.

PROJETO BÁSICO ELÉTRICO		FOLHA: 04/04
MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO SETOR DE PROJETOS		
OBRA: Revitalização do Parque Santa Brígida e Adequação do Ecoporto		
LOCAL: Rua Pitangueiras, nº 375 - Jardim Santa Brígida		
SITUAÇÃO		ART/RTT:
SITUAÇÃO ENTORNO		
Declaro que a aprovação do projeto não implica o reconhecimento por parte da prefeitura do direito de propriedade do terreno.		
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUÍBA		
ÁREAS		
TERRENO.....8.726,69m²		
ÁREA A CONSTRUIR VESTIÁRIO TÉRREO.....201,50m²		
ÁREA A CONSTRUIR VESTIÁRIO 1º PAV.....201,50m²		
ÁREA A CONSTRUIR ECOPONTO.....71,63 m²		
FELIPE CÂNDIDO DE FARIA MORAIS ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA - SP N° 5071315059		
DATA: 02/05/2024		ESCALA: INDICADA EM PROJETO
REVISÃO NÚMERO: 01		
MÊS: MAIO		
Projetista: Felipe Cândido de Faria Moraes		