



Trecho	Esguicho			Mangueira				Tubulação						Dn	Pressão Ponto (mca)	RT3 (m)	Bomba (cv)	Veloc. (m/s)
	Diâm. (mm)	Pressão (mca)	Vazão (l/min)	Diâm. (mm)	Comp.	J(u) (mca/m)	J(t) (mca)	Diâm. (mm)	Lr (m)	Le (m)	Lv (m)	J(u) (mca/m)	J(t) (mca)					
H1-A	38	30	150	38	30	0.1443	4.329	63	5.85	0.00	5.85	0.0164	0.096	5.85	40.28	—	—	0.8
H2-A	38	32.6	223.23	38	30	0.3012	9.036	63	1.3	0.00	1.3	0.0342	0.044	-1.3	40.28	—	—	1.19
A-EB	—	40.28	373.23	—	—	—	—	63	19.94	33.3	53.24	0.0884	0.706	2.75	47.74	—	—	1.99
IB-RI	—	47.74	373.23	—	—	—	—	63	3.48	46.8	49.78	0.0884	4.401	0	52.14	11.2	10.76	1.99

FOLHA: 02



MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
SETOR DE PROJETOS

OBRA: Construção de Passarela de Interligação dos Terminais Rodoviários Metropolitano e Municipal com a Estação CPTM e Av. Francisco Pignataro

LOCAL: Av. Governador Mário Covas e Av. Francisco Pignatari

RECURSO/CONVÊNIO:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ART/RRT: 28027230172709526

TABELA DE ÁREAS

Total de áreas

Área total XX m2

Área de intervenção	1.074,8 m2
---------------------	---------------

DIORGENS GODÓI DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SP Nº 5069838630

DATA: 18/02/2022

ESCALA: 1:200

DESENHO ELABORADO POR DIORGENS GODÓI DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SP nº 5069838630

REVISÃO NÚMERO: 2 MÊS: 02/2022